



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Via "vittime della torre - 7 maggio 2013", n. 4 - 16126, Genova - Tel.: 010/27771

Email: cpgenova@mit.gov.it - PEC: dm.genova@pec.mit.gov.it

www.guardiacostiera.gov.it/genova

* * *

BANDO DI CONCORSO PER N.3 (TRE) POSTI DI ASPIRANTE PILOTA NEL CORPO DEI PILOTI DEL PORTO DI GENOVA

* * *

Il Capo del Compartimento Marittimo di Genova,

- VISTI** gli articoli 86 e seguenti del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e successive modificazioni ed integrazioni (abbrev. c.nav.);
- VISTI** gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Parte marittima) approvato con D.P.R. 15 Febbraio 1952 n. 328, e successive modificazioni ed integrazioni (abbrev. reg.nav.mar.);
- VISTA** la nota n. 97/FID in data 17 giugno 2022 assunta al prot. di questo Comando n. 80525 in data giugno 2022 del Corpo dei Piloti del porto di Genova intesa ad ottenere il ripianamento dell'organico del Corpo, dando avvio alle procedure concorsuali per l'assunzione di n. 3 aspirante pilota nel porto di Genova;
- VISTA** la necessità di procedere alla copertura della vacanza verificatasi nell'organico del Corpo dei piloti di Genova, in esito al procedimento di cui all'art. 104 reg.nav.mar. ed all'art. 14, comma 1ter, della legge 28 Gennaio 1994, n. 84;
- VISTO** l'articolo 14 - comma 1ter - della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il fg. prot. 151818 in data 13 ottobre 2022 con il quale questo Comando ha richiesto, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, di voler formulare l'intesa ai sensi dell'art. 14, comma 1 ter della Legge 84/94;

- VISTA l'intesa espressa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con nota prot. 46928.U in data 13 dicembre 2022 assunta al prot. di questo Comando n. 183189 in data 14 dicembre 2022;
- VISTO il fg. prot. 151830 in data 13 ottobre 2022 con il quale questo Comando ha richiesto il parere delle Associazioni rappresentative degli utenti e degli erogatori del servizio, invitando dette Associazioni ad esprimersi entro il previsto termine di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della richiesta;
- VISTA la nota assunta a prot. di questo Comando n. 152207 in data 14 ottobre 2022 con la quale FEDEPILOTI – Federazione Italiana Piloti dei Porti – ha espresso parere favorevole all'emanazione del bando in parola;
- VISTA la nota assunta a prot. di questo Comando n. 153613 in data 17 ottobre 2022 con la quale UNIONE PILOTI ha espresso parere favorevole all'emanazione del bando in parola;
- VISTA la nota assunta a prot. di questo Comando n. 153703 in data 17 ottobre 2022 con la quale ASSOPILOTI – Associazione Piloti dei Porti – ha espresso parere favorevole all'emanazione del bando in parola;
- VISTA la nota assunta a prot. di questo Comando n. 156122 in data 21 ottobre 2022 con la quale CONFITARMA – Confederazione Italiana Armatori – ha espresso parere favorevole all'emanazione del bando in parola;
- VISTA la nota assunta a prot. di questo Comando n. 156194 in data 21 ottobre 2022 con la quale FEDERAGENTI – Federazione Nazionale Agenti Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi – ha espresso parere favorevole all'emanazione del bando in parola;
- VISTO il fg. prot. 3422 in data 17 marzo 2023 con il quale la Capitaneria di porto di Genova, a seguito della positiva esperienza acquisita nel corso dell'ultimo concorso ed attesa la consueta attenzione da parte di potenziali candidati che storicamente contraddistingue il concorso per aspiranti piloti per il porto di Genova - notoriamente caratterizzato da una grande partecipazione di candidati - ha inteso proporre alcune modifiche allo schema di "bando tipo", al fine di snellire ed accelerare le procedure concorsuali di che trattasi;
- VISTO il dispaccio 8828 in data 23 marzo 2023 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne - in riscontro al fg. prot. di cui al precedente punto, ha condiviso le proposte di adeguamento del bando di concorso proposte dalla Capitaneria di porto di Genova;

- VISTO il fg. prot. 50155 in data 19 aprile 2023 con il quale la Capitaneria di porto Genova, in relazione al dispaccio 19295 in data 16 febbraio 2023 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ha inteso rappresentare la necessità di proporre alcune modifiche allo schema di “bando tipo”, in relazione all’articolo afferente agli accertamenti fisici e psichici per i candidati già piloti effettivi presso altra corporazione;
- VISTO il dispaccio 14195 in data 10 maggio 2023 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d’acqua interne - in riscontro al fg. prot. 50155 di questo Comando, ha confermato i contenuti della nota ministeriale n. 1556 del 17 gennaio 2020, diffusa agli Uffici periferici con dp. prot. 19295 del 16 febbraio 2023 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, condividendo la necessità di procedere all’adeguamento del bando di concorso;
- VISTO il Decreto interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA la Legge 7 agosto 1990 n.241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il D.P.R. n. 487 del 9 maggio 1994 “Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la Legge 15 maggio 1997 n.127 “Misure urgenti per lo snellimento dell’attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 “Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l’emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;

- VISTE le circolari n. 4232 in data 21 novembre 1997 e n. 2000 del 24 febbraio 2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;
- VISTO il D.M. del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO il dispaccio prot. 5141 in data 19 maggio 2015, "Bando di concorso per aspiranti piloti", della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento locale per il servizio di pilotaggio nel porto di Genova, approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo per vie d'acqua interne con Decreto in data 28 gennaio 2019;
- VISTA la circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 (prot. 2742 in data 29 Gennaio 2019) con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza su autorità portuali – ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;
- VISTO il dispaccio 59439 in data 08 maggio 2023 con il quale il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha diffuso le indicazioni fornite dalla Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione all'accertamento dei requisiti psico-fisici dei candidati già piloti effettivi presso altre corporazioni;

RENDE NOTO

Articolo 1

Posti messi a concorso

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 3 (tre) aspiranti pilota nel Corpo dei piloti del porto di Genova.

Articolo 2

Requisiti di ammissione

Può partecipare al concorso l'interessato che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza in corso di validità ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all'abrogato art. 248 reg.nav.mar.; a pena di esclusione, i

certificati rilasciati da uno degli Stati membri dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 7 luglio 2011, n° 136, che ne attesti il riconoscimento;

2) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;

3) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;

4) requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 Dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui comma 1 dell'art.103 reg.nav.mar. ;

5) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Articolo 3

Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (Allegato 1), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, 4^a serie speciale, Concorsi ed esami, alla Capitaneria di porto di Genova – Via “vittime della torre – 7 maggio 2013”, n. 4 – 16126 Genova, secondo le seguenti modalità:

1) raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini qualora spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dall'ufficio postale accettante;

2) direttamente alla Capitaneria di Porto di Genova, durante l'orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;

3) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo dm.genova@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'art. 6 D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole della responsabilità penale nel caso di dichiarazioni mendaci indicate dall'art. 76 del testo Unico di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000 n° 445:

- a) luogo e data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- b) elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 9 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti;
- c) indirizzo, preferibilmente elettronico, presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
- d) consenso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata personalmente a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Le domande di ammissione non sottoscritte, incomplete o tardive non sono ritenute valide e sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i..

Articolo 4

Commissione esaminatrice

La commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore Marittimo della Liguria ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, reg.nav.mar. .

Articolo 5

Prova preselettiva

Qualora il numero delle domande risulti pari o superiore a venti volte il numero dei posti messi a concorso, è effettuata una prova preselettiva per determinare l'ammissione dei candidati alle successive fasi concorsuali.

Con avviso, pubblicato sul sito internet della Capitaneria di Porto di Genova www.guardiacostiera.gov.it/genova, nella sezione "Avvisi", è reso noto il diario della prova preselettiva, comprensivo di giorno, ora e sede di svolgimento. Tale pubblicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti.

La prova preselettiva, dalla durata di 30 minuti, consiste in numero 30 quesiti a risposta multipla, tesi a verificare la conoscenza della lingua inglese e delle materie oggetto d'esame, di cui all'Allegato 2, necessaria all'ammissione alle successive fasi concorsuali.

Ciascun quesito consiste in una domanda seguita da tre risposte, delle quali solo una è esatta.

Il punteggio conseguito nella prova preselettiva non concorre alla formazione del voto finale di merito e viene determinato con le seguenti modalità:

- a) attribuzione di 1 punto per ogni risposta esatta;
- b) sottrazione di 0,33 punti per ogni risposta errata o plurima;
- c) 0 punti per risposta omessa.

Sono ammessi alle successive fasi concorsuali tutti i candidati che hanno riportato un punteggio minimo pari a 21/30.

Articolo 6

Accertamento dei requisiti fisici e psichici

Prima dello svolgimento delle prove d'esame di cui ai successivi articoli 7 e 8 è effettuato l'accertamento dei requisiti fisici e psichici da parte di una commissione nominata dal Capo del Compartimento e composta dal Dirigente dell'Ufficio di sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS – Settore Marittimo – Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara e da un medico designato dalla locale Corporazione dei Piloti.

Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti per analogo concorso per aspiranti piloti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

Per i concorrenti che siano già piloti in servizio presso altra corporazione il possesso dei requisiti fisici e psichici è attestato con il certificato di idoneità alla mansione in corso di validità, rilasciato dal medico competente del corpo dei piloti del porto di provenienza.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg.nav.mar. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg.nav.mar. è ammesso con riserva al proseguo dell'iter concorsuale.

Articolo 7

Idoneità lingua inglese

I candidati risultati idonei agli accertamenti del possesso dei requisiti fisici e psichici sono sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

Articolo 8

Esame orale

I candidati risultati idonei all'esame della lingua inglese, sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame allegato (Allegato 2).

Ogni componente della commissione esaminatrice esprime il proprio voto in trentesimi.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Articolo 9

Valutazione dei titoli

Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 8, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

- 1) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
- 2) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
- 3) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, reg.nav.mar.: 2 punti per anno;

- 4) periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
- 5) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
- 6) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui al n. 3) dell'articolo 2.

Per i titoli non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10.

Articolo 10

Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio

Il punteggio finale per ogni candidato risultato idoneo a tutte le fasi concorsuali ed agli accertamenti di cui all'articolo 6, viene calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli, per un punteggio totale massimo complessivo pari a 40 punti.

A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 reg.nav.mar. la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo della Liguria.

La graduatoria finale, pubblicata all'albo della Capitaneria di Porto di Genova per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico del Corpo dei piloti di Genova, esse, qualora necessario, verranno coperte in via prioritaria

tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Articolo 11

Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 comma 1 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s. m. e i. si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/ o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché di alcuni diritti complementari tra cui quello di rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Genova.

Articolo 12

Norme di salvaguardia

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica, dell'idoneità lingua inglese, dell'esame orale e, di cui agli articoli 6, 7 e 8 del presente bando, saranno tempestivamente comunicate ai candidati e pubblicate sul sito www.guardiacostiera.gov.it/genova, nella sezione "Avvisi".

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza, anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'ufficio della Capitaneria di Porto di Genova incaricato degli adempimenti connessi al presente bando è la Sezione "Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale" – PEC: dm.genova@pec.mit.gov.it – Tel. 010/277.7340 – .7493 – .1 (*centralino*).

Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

IL COMANDANTE
Ammiraglio Ispettore (CP) Pil.
Sergio LIARDO

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
UTILIZZABILE ANCHE COME MODELLO PER LA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

Alla: Capitaneria di Porto di Genova
dm.genova@pec.mit.gov.it
Via vittime della torre – 07 maggio 2013, 4
16126 – GENOVA

Il/la sottoscritto/a _____
sotto la propria responsabilità, dichiara di essere nato/a a
_____, provincia (____), il _____, e di
essere residente a _____
provincia (____), alla via _____ n. _____
c.a.p. _____, recapito telefonico: _____,
e di essere iscritto/a nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento/Ufficio
Circondariale Marittimo di _____ al n. _____, e

CHIEDE

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 03 (tre) posti di aspirante pilota nel porto di Genova.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace il sottoscritto sarà punito ai sensi del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità:

1. di possedere i requisiti previsti dall'art. 102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art. 2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Genova;
2. di possedere i seguenti titoli tra quelli previsti dall'art. 105 del Regolamento per l'esecuzione al Codice della Navigazione e riportati nell'art. 9 del precitato bando:

_____;

3. ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 9, punto 6, del bando dichiara che gli estremi sono reperibili presso l'Autorità Marittima di _____;

4. di aver preso atto dell'informativa prevista dall'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 di cui all'art. 11 del bando, acconsentendo espressamente, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati sensibili necessari al fine del concorso;

5. l'esatto recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni afferenti all'esecuzione del concorso è (barrare la seguente casella di interesse):

- PEC: _____.
- indirizzo: _____.

(località) (data)

(firma per esteso leggibile, nome e cognome)

- Allegati:
- 1) estratto matricola mercantile
 - 2) estratto matricola militare
 - 3) estratto di nascita;
 - 4) altro _____



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell'esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RITENUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

DECRETA

Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti:

Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
 - 1) la prestazione del pilota di turno;
 - 2) le tariffe di pilotaggio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

5) Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

Esame di Teoria della manovra

1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.

2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.

3) Mezzi di governo e di manovra.

4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.

5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.

6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.

7) Esami grafici di manovra.

Esame di Inglese

1) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).

2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.

3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).

Roma, 19 MAG 2015

Il Direttore Generale
(Dott. Enrico Maria Pujia)